

Je conduis une voiture électrique. Quand je lève le pied de l'accélérateur, elle ralentit à l'aide du frein moteur, qui recharge un peu la batterie. On me recommande d'éviter d'utiliser la pédale de frein, moins économe en énergie.

J'approche d'une balise STOP. À quelle distance du STOP dois-je lever le pied ?

J'approche d'un feu. Il est au rouge. Je sais quand il va passer au vert. À quel moment dois-je lever le pied pour passer le feu au vert avec la vitesse la plus élevée possible ?

Je roule le long d'une rue interrompue par une interminable série de carrefours avec des feux. J'ignore quand ils vont passer au vert, mais je sais qu'ils ne sont pas synchronisés : chacun est indépendant des autres. Quelle stratégie suivre pour que, en moyenne, ma conduite soit la plus économe possible ?